



## FIȘĂ DE PROIECT -LISTĂ DE REZERVĂ POR 2014 - 2020

**Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) -Tomești-Luncanii de Sus lim.jud.CS-DN68 (Voislova) (L=36.8km din care necesar de modernizat 36,8km),  
Cod SMIS 125051**

### **1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție**

**POR 2018/6/6.1/4 VEST și SUD MUNTENIA**

**Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020** succede Programul Operațional Regional 2007-2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

**Axa Prioritară 6:** Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

**Prioritatea de investiții 6.1** - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

**Obiectiv specific** - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

### **2. Amplasamentul proiectului**

Tronsonul supus intervenției prin proiect este amplasat în județul Timiș, pe traseul DJ684, între Coșava - de la intersecția cu DN68A - și până la limita cu județul Caraș-Severin. Traseul se desfășoară pe teritoriile administrative ale comunelor Curtea și Tomești, străbătând localitățile: Coșava, Curtea, Românești, Tomești, Colonia Fabricii și Luncaii de Jos. DJ 684 asigură legatură între drumurile naționale DN68A Lugoj (DN6)–Făget–Ilia (DN7), în dreptul localității Coșava, și DN68 Caransebeș (DN6)–Hațeg (DN66), în dreptul localității Voislova în jud. CS. Conectivitatea cu rețeaua TEN-T este asigurată astfel:

DJ 684 se conectează indirect la Autostrada A1 București-Nădlac (parte a rețelei TEN-T) prin intermediul DN 68A. DJ 684 se intersectează la km 0+000 cu DN 68A. Tronsonul DN 68 A prin care se face legatură cu A1 este cuprins între km 44+060 (intersecție cu DJ 684) și km 38+600 (intersecție cu A1

- Nodul Margina). Starea tronsonului DN 68A (km 38+600 - km 44+060) este bună, astfel încât se asigură o bună conectivitate a tronsonului DJ 684 cu Autostrada A1. Lucrările de intervenție au fost desfășurate în partea de sud a județului Timiș, pe actualul amplasament al drumului județean DJ 588, ce asigură legătura între localitatea Șemlacu Mare (aparținând de UAT Gătaia) și Ferendia (aparținând de UAT Jamu Mare). Sectorul de drum modernizat are o lungime de 4,558 km, începe de la km 9+377 înaintea căii ferate existente, până la km 13+935 situat la intrarea în localitatea Ferendia. Conectivitatea drumului județean DJ 588 cu rețeaua TEN-T (reprezentată prin DN 59/E70) se face indirect, prin tronsonul DN 58 B situat între km 46+378 (intersecție DJ 588/DJ 58B) și km 66+908 (intersecție DJ 58B/DN59).

### 3. Obiectivul general și obiectivele specifice ale proiectului

Stimularea mobilității locale și regionale prin îmbunătățirea accesului populației din zona vizată de proiect la rețeaua TEN-T și prin facilitarea accesibilității inter - județene (Timiș-Caraș Severin)

**Obiectiv specific 1.** Asigurarea unor condiții sporite de siguranță și de confort a circulației pe sectorul modernizat al drumului județean DJ 684

**Obiectiv specific 2.** Îmbunătățirea conectivității locale și regionale la rețeaua TEN-T

**Obiectiv specific 3.** Îmbunătățirea condițiilor de acces rutier între județele Timiș și Caraș-Severin

### 4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform contractului de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	35,90 km		0,00 %
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	3.350 persoane		0,00 %

### 5. Beneficiarii proiectului

UAT Județul Timiș

### 6. Bugetul estimativ al proiectului:

Valoarea totală estimată a proiectului este de **74.943.911,30 (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 74.588.847,58 lei din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 73.097.070,49 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 0,00 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 1.491.777,09 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 355.063,72 lei

## **7. Impactul asupra comunității UE**

Proiectul se aliniază condițiilor europene prin:

- Un sistem de transport eficient va genera oportunități economice și sociale și va avea efecte multiplicative pozitive cum ar fi accesul îmbunătățit spre piețele de desfacere și apariția investițiilor noi
- Pe termen mediu și lung, aceste efecte vor contribui la înlăturarea disparităților economice și sociale dintre regiunile și comunitățile vecine, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului european de coeziune